

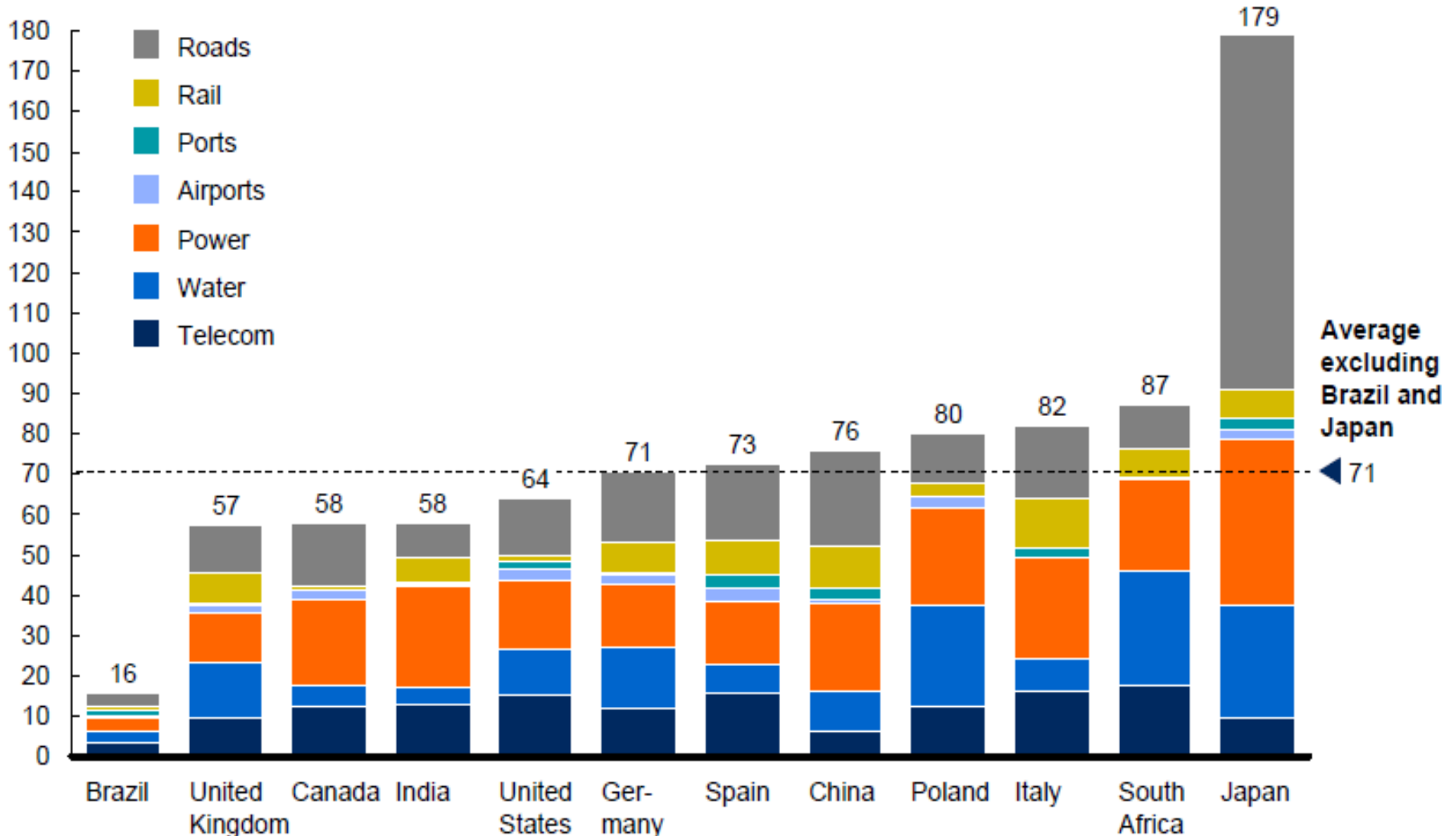


Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional

HACIA UN NUEVO CONSENSO POR LA INFRAESTRUCTURA

Gonzalo Prialé
Presidente
Noviembre 2013

VALOR DEL STOCK DE INFRAESTRUCTURA (% DEL PBI)



BRECHA DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA 2012-2021

Sector	Brecha (Millones de US\$)	Porcentaje
Telecomunicaciones	19,170	21.8%
Banda ancha	11,852	
Telefonía móvil	4,973	
Telefonía fija	2,345	
Agua y saneamiento	5,335	6.1%
Agua potable	1,569	
Alcantarillado y tratamiento de aguas servidas	3,766	
Infraestructura hidráulica	8,682	9.9%
Transporte	20,935	23.8%
Redes viales	12,791	
Ferrocarriles	7,308	
Puertos	708	
Aeropuertos	128	
Energía	32,987	37.5%
Electricidad	32,297	
Hidrocarburos	690	
Salud	478	0.5%
Educación	388	0.4%
TOTAL	87,975	100.0%

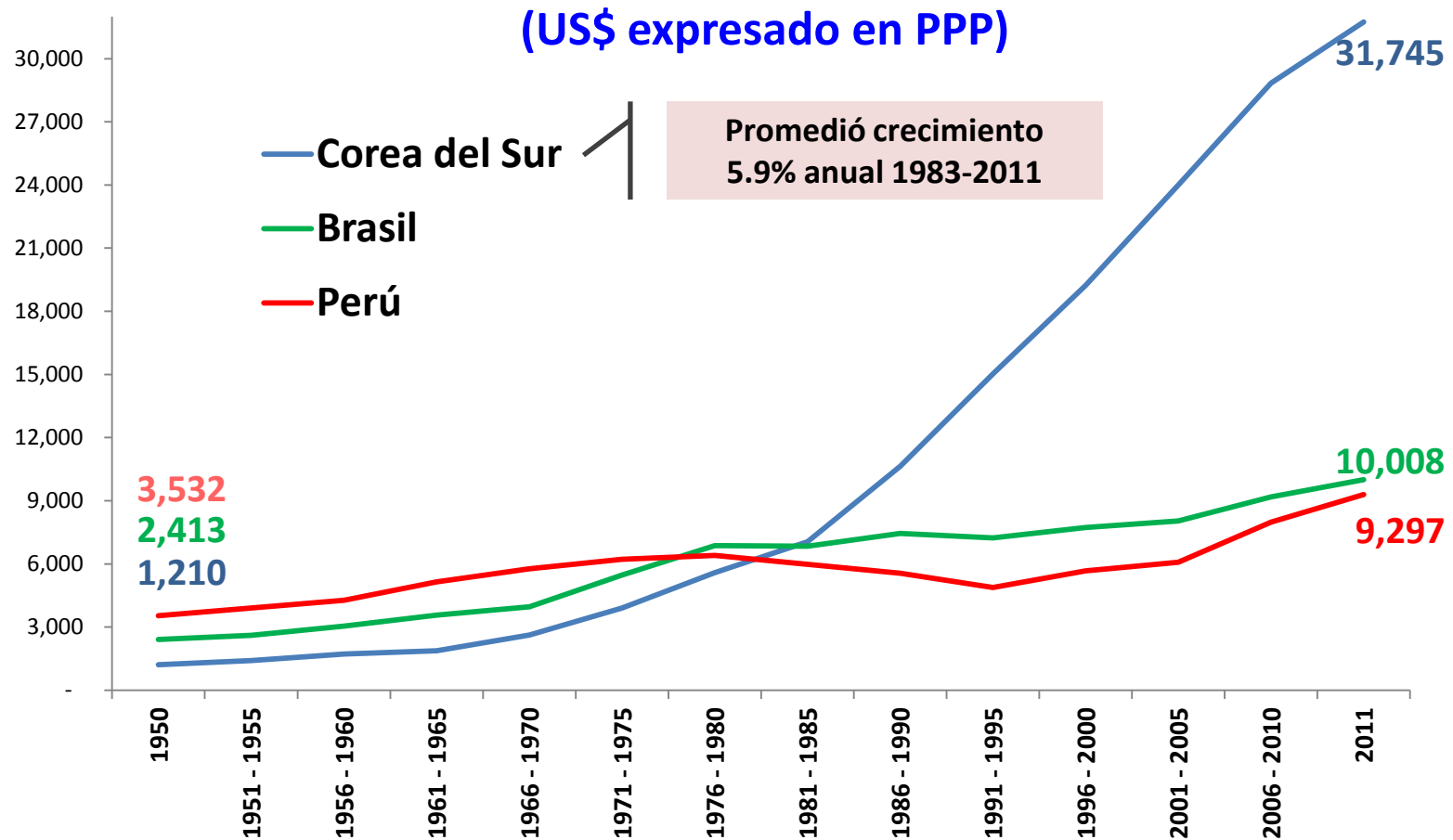
MUNDO

**En 10 países
más
desarrollados
el valor de su
stock de
infraestructura
promedió 70%
de su PBI**

PERU

**La brecha en
infraestructura
de servicios
públicos
2012-2021 es
US\$ 87,974
millones
equivale a
33% del PBI
anual promedio
del periodo**

PBI PER CÁPITA EN LOS ÚLTIMOS 60 AÑOS



Fuente: Centro para la competitividad y el desarrollo - USMP

NECESITAMOS INVERTIR 6% DEL PBI ANUAL EN INFRAESTRUCTURA

Invertir US\$ 12,200 millones anuales para cerrar la brecha agregaría 2 a 3% anual al potencial de crecimiento del PBI.

La Infraestructura trae beneficios directos e indirectos durante su construcción. Éstos perduran a largo plazo porque las APP cuentan con mantenimiento permanente.

**COMO CERRAR AL 2021
LA BRECHA DE INFRAESTRUCTURA
ESTIMADA POR AFIN EN US\$ 88,000 MM**

**Del 2014 al 2018
adjudicar APP por US\$ 60,000 MM**

+

**IP de alcance regional
por US\$ 28,000 MM.**

Término de la construcción 2021.

COMO LOGRARLO

33% promedio de cofinanciamiento estatal.

**25% obras públicas +
25% cofinanciamiento estatal +
50% inversión privada en APP e IP**

es más realista que

**33% cofinanciamiento estatal +
67% inversión privada en APP e IP.**

ENCARAR EL COFINANCIAMIENTO

El país cuenta con recursos ahorrados.

**Además se podría emitir bonos soberanos
cero cupón a 30 años para alimentar el
Fondo de Apoyo a las APP Cofinanciadas
lanzando con un capital semilla
de 1,500 MM de soles.**

EL MODELO DE APP

LA GRAN OPORTUNIDAD

GOBIERNO	TRANSACCIONES		INVERSIONES	
	Monto US\$ MM (s/igv)	%	Monto US\$ MM (s/igv)	%
Fujimori	271.65	28%	2,921.15	18%
Paniagua	10.30	1%	65.40	0%
Toledo	279.97	29%	2,232.35	14%
García	86.21	9%	7,768.95	49%
Humala	305.63	32%	2,837.14	18%
Total general	953.76	100%	15,824.99	100%

Fuente: MEF-PROINVERSION

SUGERENCIAS

Impulsar IP en los Gobiernos Regionales.

Concurrir todas las líneas del Metro de Lima.

**Promover IP en los tramos de
la Longitudinal de la Sierra.**

**Promover APP e IP en agua y saneamiento,
salud, educación y penales.**

Política portuaria integral.

Política ferrocarrilera.

SUGERENCIAS

Utilizar e incrementar progresivamente el Fondo de Apoyo a las APP Cofinanciadas de 1,500 MM de soles.

Elevar a 10% el tope de 7% del PBI en compromisos contingentes, netear ingresos, beneficios indirectos y activos en el horizonte del MMM (tres años), no en la vida del proyecto.

PROCESOS POST ADJUDICACIÓN SON CRUCIALES

**Reingeniería radical de los procesos
de obtención de licencia social y
de aprobación de estudios de impacto ambiental.**

Silencio administrativo positivo generalizado.

**Sanciones a funcionarios y entidades
que impongan barreras.**

PERMISOS EN MANO PARA EVITAR LA VÍA CRUCIS QUE SE INICIA TRAS LA ADJUDICACIÓN

**A la firma del contrato
el Concedente entrega al Concesionario
todos los permisos requeridos,
licencia de construcción, autorizaciones municipales,
CIRA, mas licencia social y permisos ambientales que
resulten aplicables.**

**Suele suceder que estos trámites duran mas que la
construcción.**

COMO CONSOLIDAR UNA POLÍTICA DE ESTADO

**Existen tres criterios repetidos con frecuencia
a partir de ellos se puede formular
un nuevo consenso.**

**Necesitamos desarrollar infraestructura
mediante APP e IP para salir de la pobreza.**

**El Perú es un país minero dependiente
con grandes desigualdades.**

**Industrializar las regiones para generar empleo,
agregar valor y no seguir dependiendo
de materias primas.**

EL NUEVO CONSENSO

El Perú es un país minero que al exportar minerales recauda impuestos.

Con estos impuestos necesitamos invertir en activos rentables perdurables, en infraestructura que conecte a los peruanos con el mercado (y viabilice industrias sin subsidios en las regiones).

RUMBO AL 2021

Alcanzar una producción energética suficiente para abastecer la creciente demanda.

Contar con una red articulada y desconcentrada de transporte de gas natural.

Promover la desconcentración del crecimiento de la oferta eléctrica.

RUMBO AL 2021

Al 2021 debiéramos contar con una red de transporte masivo basado en la red del Metro de Lima y con las Carreteras Longitudinales de la Sierra y la Selva articuladas a una parrilla de carreteras de penetración.



Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional

HACIA UN NUEVO CONSENSO POR LA INFRAESTRUCTURA

Gonzalo Prialé
Presidente
Noviembre 2013